

Endurecimiento del Hoy No Circula

Dr. Héctor G. Riveros
Instituto de Física, UNAM



Dice la Secretaría del Medio Ambiente (SMA) del GDF que las nuevas disposiciones del Hoy No Circula son para proteger la salud de la población. Calcula en 11% la reducción anual en emisión de contaminantes, pero las medidas de la contaminación del aire la desmienten. La salud no puede mejorar si no se disminuyen los valores medidos en el aire. Los valores medidos en promedio horario por semana (domingo a sábado) de las estaciones Tlalnepantla, Xalostoc, Merced, Iztapalapa y Pedregal en el mes de junio son prácticamente iguales a las del mes de julio de 2014. O sea, el promedio horario de los cuatro sábados de junio, es menor que el de los cuatro sábados de julio *cuando ya se aplicó el nuevo HNC*, lo que implica que no bajó la contaminación.

La gráfica de los datos, tomados de las medidas de concentración de ozono, demuestra lo que se les predijo que iba a pasar (Riveros, 2009-2010). Ningún HNC

ha cambiado la contaminación medida en el aire antes y después de su aplicación, como lo demuestran los datos de 1989 cuando se aplicó por primera vez, y los de 2008 cuando se inventó el Hoy No Circula sabatino.

Los datos de domingo a viernes sirven como control y para medir los cambios estadísticos de la concentración. El promedio de los cuatro sábados de julio es mayor o igual que los cuatro sábados de junio cuando podíamos circular. No se puede decir que bajó la concentración de ozono.

Aunque ningún Hoy No Circula ha bajado la contaminación, a pesar de que las reducciones calculadas son mayores a 10%, las autoridades se niegan a aceptar que todo HNC es un fracaso. La SMA dice: “De no existir el programa HNC en la actualidad, las emisiones de los automóviles particulares incrementarían en un 70%”. Si el Hoy No Circula no baja la contaminación debe derogarse. Es falso que si se elimina se incrementará la

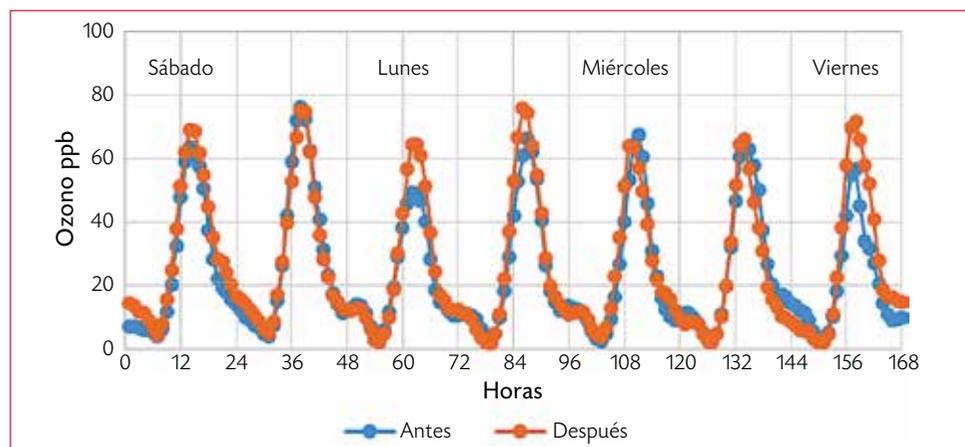


Figura 1. Promedio horario de los datos de 37 estaciones de la RAMA del sábado 7 de junio al viernes 4 de julio (Antes), y del sábado 5 de julio al viernes 1 de agosto (Después).

contaminación; si no la disminuye al aplicarse no la puede incrementar al derogarse. El error de la Secretaría del Medio Ambiente del GDF consiste en depreciar el incremento en la contaminación emitida por el transporte público cuando tiene que transportar los cientos de miles de pasajeros que se quedaron sin coche y que se niegan a quedarse en su casa.

De los datos del *Inventario de Emisiones 2012* se encuentra que 4.77 millones de la flota vehicular tienen de 9 a 15 años =1.52 Millones y tienen más de 15 años =1.57 Millones. Suponiendo que todos los vehículos de 9 a 15 años alcanzan holograma 1, que les permite circular dos sábados, se sacan de circulación los sábados 2.36 millones de vehículos. Con un factor de ocupación de 1.7 pasajeros/vehículo, se incrementa en cuatro

millones el número de usuarios del transporte público. Se les molesta sin ninguna necesidad, pues las concentraciones de ozono medidas en el aire no cambian.

Bibliografía

- Riveros, H. (2009), "Análisis del programa Hoy no circula", *Ciencia*, 60(1):76-83.
- Riveros (2010), "Hoy no circula sabatino: contrarréplica", *Ciencia*, 61(3):88-95.
- Secretaría del Medio Ambiente (2014), *Inventario de Emisiones 2012*. Disponible en: <www.sedema.df.gob.mx>.
- Secretaría del Medio Ambiente (2014), *Tríptico sobre el Hoy no Circula*. Disponible en: <www.sedema.df.gob.mx>.

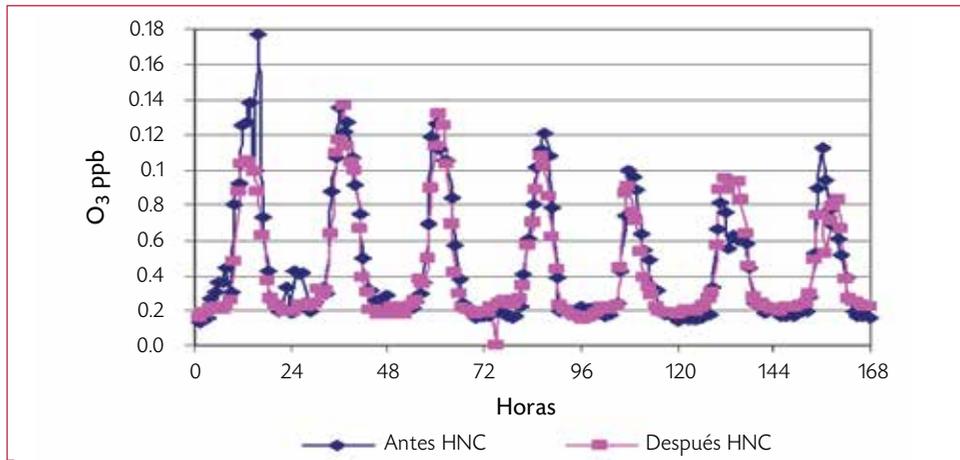


Figura 2. Datos medidos en cinco estaciones en 1989, tres semanas antes y tres semanas después de la aplicación del Hoy No Circula. Nótese lo alto de los valores medidos. Datos de lunes a domingo; el sábado comienza a las 120 horas. Excepto el lunes, de martes a viernes no cambia la concentración.

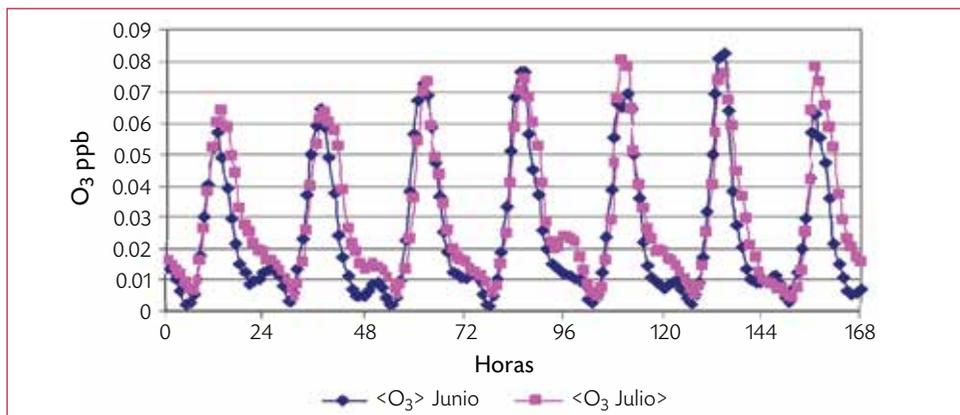


Figura 3. Datos promedio de cinco estaciones, cuatro semanas antes y cuatro semanas después de la aplicación del HNC sabatino. El sábado está entre las 120 y 144 horas. Los otros días de la semana indican la repetitividad de los datos. El cambio del sábado está dentro de la repetitividad de los otros días.